

Приморское кольцо против капремонта

Дорожные работы в этом году в Калининградской области будут сведены до минимума — нет денег. Как сообщил министр развития инфраструктуры областного правительства Александр Рольбинов, федеральный центр снизил на 15 процентов уровень субсидий на строительство автомобильных дорог. Поэтому придется вспомнить о подзабытом ямочном ремонте. Или, как предложил глава администрации Калининграда Феликс Лапин, установить на разбитых дорогах ограничение по скорости.

Только на одном объекте дорожного хозяйства региона работы будут вестись практически плановыми темпами — на Приморском кольце. Уже осенью должно быть завершено строительство его первой очереди.

Но даже с этим любимым детищем областных властей не все гладко. По смете первая очередь стоит 4,1 млрд рублей. Но Росавтодор считает, что, раз строительные материалы подешевели на 15 процентов, то подрядчик — а это ЗАО «ВАД» — должен сам на столько же снизить и заложенные суммы на материалы. Но Александр Рольбинов, министр развития инфраструктуры правительства Калининградской области, считает, что это неправильный подход: «Наша позиция, что этого делать нельзя. Если произойдет это снижение, мы понимаем, что подрядчик будет все равно вынужден построить, но он будет экономить в первую очередь на качестве, а нам это ни к чему».

К тому же, судя по словам Олега Надеждина, заместителя начальника строительного управления ЗАО «ВАД» по Калининградской области, они уже и так не первый месяц работают в кредит, не получив пока еще полного расчета за уже сделанное. Правда, такое положение обусловлено особенностями прохождения расчетов с федеральными структурами. Но эти досадные моменты не должны испортить песню в целом. Хотя, если финансовые потоки так и не станут полноводными, на взгляд дорожников, в октябре вместо полноценного открытия автобана может случиться лишь пробный пуск движения.

А что касается разрушения прилегающих к кольцу дорог, то потери, по мнению Александра Рольбинова, неизбежны. Калининградские дороги оказались неготовыми к той нагрузке, которую обеспечило новое строительство, ведь только одного песку было

Приморское кольцо против капремонта

Автор: Елена Быстрова

перевезено 3 млн куб.м. Но когда-нибудь, после, наверное, завершения всего проекта, пострадавшие дороги отремонтируют. По крайней мере, министр это пообещал.